

# Utveckling av vägutrustning

Engineering Research Nordic AB (ERAB) arbetar med simulering av alla typer av stötförlopp, speciellt fordonskollisioner. ERAB introducerade tekniken för Vägverket och dess underleverantörer i mitten av 90-talet och har sedan dess kontinuerligt utfört uppdrag åt aktörer inom trafiksäkerhetsområdet.

Leverantörer av alla typer av vägutrustning, t.ex. vägräcken, vägräckesavslutningar, övergångar, slänträcken, broräcken, skyddsbarriärer, belysningsstolpar, skyltstolpar, TMA och portaler, kan minska sina utvecklingskostnader med hjälp av simuleringar. Genom att först testa konstruktionen i datorn, t.ex. genom simulering av krockprov enligt EN 1317 för vägräcken eller enligt EN 12767 för stolpar, så kan eventuella svagheter i konstruktionen upptäckas och åtgärdas i ett tidigt skede, vilket är avsevärt billigare än om det uppdragas vid det fysiska krockprovet!

Datorsimuleringar ger:

- detaljerad information om konstruktionens funktion
- en möjlighet att utvärdera olika konstruktionsalternativ
- ett kraftfullt hjälpmedel för att finna en lösning på konstruktionsproblemet
- en konstruktion som är kvalitets- och funktionssäkrad redan innan tillverkning
- en prediktion av skaderiskmått på de åkande, t.ex. ASI enligt EN 1317
- en prediktion av deformation av vägutrustning, t.ex. arbetsbredd enligt EN 1317

Besök [www.erab.se/roadside](http://www.erab.se/roadside) för ytterligare information kring våra tjänster.

Hör gärna av dig till oss, vi har den kompetens och kapacitet som ni behöver!

Engineering Research Nordic AB  
Garnisonen  
Brigadgatan 14  
SE-581 31 Linköping

tel: +46-13-23 66 80  
fax: +46-13-21 41 04  
email: [support@erab.se](mailto:support@erab.se)  
<http://www.erab.se/>

Reg. No.  
556580-0652  
V.A.T. No.  
SE556580065201

