

# LS-DYNA Update 2003

11. November 2003, Stuttgart Filderstadt



## Agenda

- 09.00 - 09.15 Uhr **Begrüßung**  
Ulrich Franz  
(DYNAmore GmbH)
- 09.15 - 10.00 Uhr **Developments in LS-DYNA - I**  
Dr. John Hallquist  
(Livermore Software Technology Corporation, LSTC)
- 10.00 - 10.30 Uhr **Recent Challenges in Crashworthiness Simulation**  
Paul Du Bois  
(Beratender Ingenieur)
- 10.30 - 11.00 Uhr Kaffeepause
- 11.00 - 11.25 Uhr **Robustness Study of a Van Front Impact Model at DaimlerChrysler**  
Dr. Frank Günther  
(DaimlerChrysler AG)
- 11.25 - 11.50 Uhr **Workflow und Prozessmanagement im CAE-Umfeld bei EDAG**  
Dirk Guthardt  
(Engineering & Design AG)
- 11.50 - 12.15 Uhr **Prozessautomatisierung und Datenmanagement mit LS-DYNA und Altair V-CESS**  
Marc Pieper, Matthias Eick  
(Altair Engineering GmbH)
- 12.15 - 13.30 Uhr Mittagessen
- 13.30 - 13.55 Uhr **A simple strain rate extension for material 54 (\*MAT\_ENHANCED\_COMPOSITE\_DAMAGE)**  
Peter Starke  
(EADS Deutschland GmbH)
- 13.55 - 14.20 Uhr **Composite-Materialien – Möglichkeiten und Grenzen**  
Prof. Karl Schweizerhof  
(DYNAmore GmbH / Universität Karlsruhe)
- 14.20 - 15.00 Uhr **ALE-Methode (Arbitrary Lagrangian Eulerian) in LS-DYNA**  
Dr. André Haufe  
(DYNAmore GmbH)
- ALE-Methode zur Airbagberechnung – Beispiele aus der Automobilindustrie**
- 15.00 - 15.30 Uhr Kaffeepause
- 15.30 – 16.00 Uhr **Recent Progress in Crash Analysis and Future Aspects at Toyota**  
Tsuyoshi Yasuki  
(Toyota Motor Corporation)
- 16.00 - 16.45 Uhr **Developments in LS-DYNA - II**  
Dr. John Hallquist  
(Livermore Software Technology Corporation, LSTC)
- ab 16.45 Uhr Diskussion mit Imbiss

Sponsoren:

