

**EINLADUNG ZUM  
KOSTENLOSEN**

**LS-DYNA UPDATE 2003**

**CRASH / AUTOMOTIVE  
NEUE ENTWICKLUNGEN**



**11. NOVEMBER 2003  
STUTTGART**

Sponsoren:

**DYNA  
MORE**

**sgi**

**Sun**  
microsystems

# EINLADUNG

Mit freundlicher Genehmigung:  
Adam Opel AG

Sehr geehrte/r Anwender/in und Interessenten/innen,

wir laden Sie herzlich zum LS-DYNA Update 2003 nach Stuttgart / Filderstadt ein. Schwerpunkte der Veranstaltung sind Anwendungen von LS-DYNA im Bereich Crash / Automotive und die neuesten Entwicklungen in LS-DYNA.



Dr. J. Hallquist

Wir freuen uns besonders, Dr. John Hallquist, den Programmmitwickler und Präsidenten der Livermore Software Technology Corporation (LSTC) begrüßen zu dürfen. Er wird in zwei ausführlichen Vorträgen die neuesten Entwicklungen in LS-DYNA vorstellen.

Neben interessanten Vorträgen von Vertretern namhafter Firmen (DaimlerChrysler AG, Engineering & Design AG, Altair Engineering GmbH, EADS Deutschland GmbH) werden Karl Schweizerhof und Paul Du Bois über Möglichkeiten und Grenzen im Bereich der Crashberechnung mit LS-DYNA sprechen.

Im Anschluss an die Vorträge laden wir Sie zu regen Diskussionen beim Imbiss ein. Natürlich werden Mitarbeiter von DYNAmore während der Veranstaltung für Fragen und mit Tipps & Tricks zur Verfügung stehen. Zusätzlich bieten wir ein in die Veranstaltung eingebundenes, viertägiges Sonderseminar „Crashsimulation mit LS-DYNA“ unter der Leitung von Paul Du Bois an (nähere Hinweise hierzu finden Sie auf der Rückseite).

Wir hoffen Ihr Interesse geweckt zu haben und würden uns über Ihre Teilnahme sehr freuen.

Ihre DYNAmore GmbH

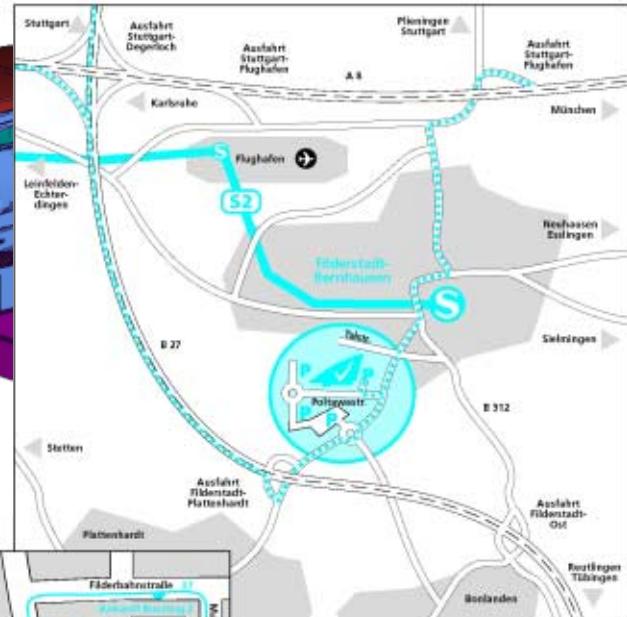


## Anmeldung / Bestätigung

Bitte melden Sie sich mit rückseitigem Anmeldeformular oder online (<http://www.dynamore.de>) an.  
Sie erhalten eine Anmeldebestätigung mit Anreiseinformationen.

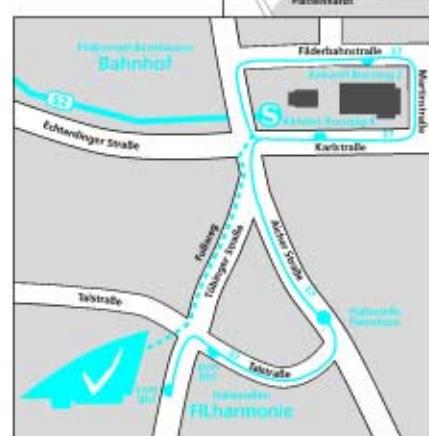


Mit freundlicher Genehmigung:  
DaimlerChrysler AG



## Anreise zur FILharmonie

- ... mit dem Flugzeug ab Stuttgart-Flughafen - S-Bahn S2.
- ... mit der S-Bahn, z. B. ab Stuttgart-Hauptbahnhof mit S2 bis Filderstadt (Endstation).
- ... mit dem Bus Linie 37 direkt zur FILharmonie.
- ... mit dem Auto A8 Stuttgart - München: aus Richtung Stuttgart auf die B27, Abfahrt FILharmonie; aus Richtung München: Abfahrt Stuttgart-Flughafen, durch Tunnel nach Filderstadt-Bernhausen, ab hier ausgeschildert.



Anfahrtskizze zur FILharmonie  
in Stuttgart / Filderstadt.

## Veranstalter

DYNAmore GmbH  
Industriestraße 2, 70565 Stuttgart  
Tel.: +49 (0)7 11 - 45 96 00 - 0  
Fax: +49 (0)7 11 - 45 96 00 - 29  
e-mail: info@dynamore.de

## Veranstaltungsort

FILharmonie Filderstadt  
Tübinger Straße 40  
70794 Filderstadt  
Tel.: +49 (0)7 11 - 7 09 76 - 15  
Fax: +49 (0)7 11 - 7 09 76 - 76  
e-mail: filharmonie@filderstadt.de  
<http://www.filharmoniefilderstadt.de>

## AGENDA

09.00 - 09.15 Uhr	<b>Begrüßung</b> Ulrich Franz (DYNAmore GmbH)
09.15 - 10.00 Uhr	<b>Developments in LS-DYNA - I</b> Dr. John Hallquist (Livermore Software Technology Corporation, LSTC)
10.00 - 10.30 Uhr	<b>Recent Challenges in Crashworthiness Simulation</b> Paul Du Bois (Beratender Ingenieur)
10.30 - 11.00 Uhr	Kaffeepause
11.00 - 11.25 Uhr	<b>Robustness Study of a Van Front Impact Model at DaimlerChrysler</b> Dr. Frank Günther (DaimlerChrysler AG)
11.25 - 11.50 Uhr	<b>Workflow und Prozessmanagement im CAE-Umfeld bei EDAG</b> Dr. Wolfgang Jansohn (Engineering & Design AG)
11.50 - 12.15 Uhr	<b>Prozessautomatisierung und Datenmanagement mit LS-DYNA und Altair V-CESS</b> Marc Pieper, Matthias Eick (Altair Engineering GmbH)
12.15 - 13.30 Uhr	Mittagessen
13.30 - 13.55 Uhr	<b>A simple strain rate extension for material 54 (*MAT_ENHANCED_COMPOSITE_DAMAGE)</b> Peter Starke (EADS Deutschland GmbH)
13.55 - 14.20 Uhr	<b>Composite-Materialien – Möglichkeiten und Grenzen</b> Prof. Karl Schweizerhof (DYNAmore GmbH / Universität Karlsruhe)
14.20 - 15.00 Uhr	<b>ALE-Methode (Arbitrary Lagrangian Eulerian) in LS-DYNA</b> Dr. André Haufe (DYNAmore GmbH) <b>ALE-Methode zur Airbagberechnung – Beispiele aus der Automobilindustrie</b>
15.00 - 15.30 Uhr	Kaffeepause
15.30 - 16.15 Uhr	<b>Developments in LS-DYNA - II</b> Dr. John Hallquist (Livermore Software Technology Corporation, LSTC)
ab 16.15 Uhr	<b>Diskussion mit Imbiss</b>

BITTE AUSFÜLLEN

## ANMELDEFORMULAR

KOPIEREN und FAXEN AN

**FAX +49 (0) 7 11 - 45 96 00 29**

ODER PER POST AN

**DYNAMORE GMBH, INDUSTRIESTR. 2, D-70565 STUTTGART**

- Hiermit melde ich mich verbindlich zur Veranstaltung

### „LS-DYNA UPDATE 2003“

am 11. November 2003 in Stuttgart / Filderstadt an.

Die Teilnahme ist kostenlos.



Die FILharmonie in Stuttgart / Filderstadt

- Ich kann leider nicht teilnehmen.  
Bitte rufen Sie mich an, ich bin interessiert ...

- am Inhalt der Veranstaltung,  
 an der Software LS-DYNA,  
 an speziellen Angeboten zu LS-DYNA,  
 an den Dienstleistungen von DYNAmore.



By Courtesy of  
Ericsson Mobile  
Communications AB

- Bitte informieren Sie mich über künftige Veranstaltungen und Neuigkeiten rund um LS-DYNA.

- Hiermit melde ich mich verbindlich zum **Sonderseminar „Crashsimulation mit LS-DYNA“**  
vom 10. - 13. November 2003 in Stuttgart an.

Ein Seminar für fortgeschrittene Berechnungsingenieure, die bereits praktische Erfahrung in der Anwendung von expliziten FE-Programmen haben. Nähere Informationen zu den Inhalten entnehmen Sie bitte unserer Broschüre „LS-DYNA Seminare 2003“ bzw. unserer Website [www.dynamore.de](http://www.dynamore.de), Button „Seminare“. Am zweiten Seminarstag ist die Teilnahme an der Veranstaltung „LS-DYNA Update 2003“ vorgesehen. Die weiteren Seminartage finden in unseren Schulungsräumen in der Zentrale in Stuttgart statt.

Referent: **Paul Du Bois** (Beratender Ingenieur)

Sonderpreis: 1.000,- Euro pro Teilnehmer zzgl. ges. MwSt.

**Online-Anmeldung unter [www.dynamore.de](http://www.dynamore.de)**

## ABSENDER

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Firma / Hochschule: \_\_\_\_\_

Abteilung: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ-Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_